

Ficha técnica del producto

Especificaciones



Variador de velocidad ATV320-2.2kW-380...500V-3 fase-compacto

ATV320U22N4C

Principal

gama de producto	Altivar Machine ATV320
tipo de producto o componente	Variador de velocidad
aplicación específica de producto	Máquinas complejas
variante	Versión estándar Con interruptor de desconexión
formato del variador	Compacto
tipo de montaje	Montaje en pared
protocolo del puerto de comunicación	Serie Modbus CANopen
tarjeta opcional	módulo de conmutación CANopen módulo de conmutación EtherCAT módulo de conmutación Profibus DP V1 módulo de conmutación Profinet módulo de conmutación Ethernet Powerlink módulo de conmutación Ethernet/IP módulo de conmutación DeviceNet
[Us] tensión de alimentación asignada	380...500 V - 15...10 %
corriente de salida nominal	5.5 A
potencia del motor en kW	2.2 kW carga pesada
filtro CEM	Filtro CEM clase C2 integrado
grado de protección IP	IP20

Opcionales

número de entrada digital	7
entrada discreta	STO par de torsión seguro 24 V CC 1.5 kOhm DI1...DI6 entradas lóg. 24 V CC 30 V DI5 programables como entrada de pulsos 0...30 kHz 24 V CC 30 V
lógica de entrada digital	Lógica positiva (fuente) Lógica negativa (fregadero)
número de salida digital	3
salida discreta	Colector abierto DQ+ 0...1 kHz 30 V CC 100 mA Colector abierto DQ- 0...1 kHz 30 V CC 100 mA
número de entrada analógica	3
tipo de entrada analógica	AI1 tensión 0...10 V CC 30 kOhm 10 bits AI2 tensión diferencial bipolar +/- 10 V CC 30 kOhm 10 bits AI3 corriente 0...20 mA (o 4-20 mA, x-20 mA, 20-x mA u otros patrones según configuración) 250 Ohm 10 bits
número de salida analógica	1

Precio no incluye IVA.
Precio sugerido de venta al público y sujeto a cambio sin previo aviso.
Podrán aplicar Políticas de Descuento de Schneider Electric y/o Distribuidor.

Descargo de responsabilidad: Esta documentación no ha sido diseñada como reemplazo, ni se debe utilizar para determinar la idoneidad o la confiabilidad de estos productos para aplicaciones específicas de usuarios

tipo de salida analógica	Corriente configurable por software AQ1 0...20 mA 800 Ohm 10 bits Tensión configurable por software AQ1 0...10 V CC 470 Ohm 10 bits
tipo de salida de relé	Lógica relé configurable R1A 1 NA 100000 ciclos Lógica relé configurable R1B 1 NC 100000 ciclos Lógica relé configurable R1C Lógica relé configurable R2A 1 NA 100000 ciclos Lógica relé configurable R2C
intensidad de conmutación máxima	Salida de relé R1A, R1B, R1C resistivo 1 3 A 250 V CA Salida de relé R1A, R1B, R1C resistivo 1 3 A 30 V CC Salida de relé R1A, R1B, R1C, R2A, R2C inductivo 0.4 7 ms 2 A 250 V CA Salida de relé R1A, R1B, R1C, R2A, R2C inductivo 0.4 7 ms 2 A 30 V CC Salida de relé R2A, R2C resistivo 1 5 A 250 V CA Salida de relé R2A, R2C resistivo 1 5 A 30 V CC
corriente mínima de conmutación	Salida de relé R1A, R1B, R1C, R2A, R2C 5 mA 24 V CC
método de acceso	Esclavo CANopen
4 quadrant operation possible	True
perfil de control de motor asíncrono	Ley tensión/frecuencia, 5 puntos Control vectorial de flujo sin sensor, estándar Ley tensión/frecuencia - ahorro de energía, U/f cuadrática Control vectorial sin sensor Ley tensión/frecuencia, 2 puntos
perfil de control de motor síncrono	Control de vector sin sensor
frecuencia de salida	0.599 kHz
rampas de aceleración y deceleración	Líneal U S CUS Conmutación de rampa Acceleration/deceleration ramp adaptation Acceleration/deceleration automatic stop with DC injection
compensación desliz, motor	Automático sea cual sea la carga Ajustable 0...300% No disponible en ley tensión/frecuencia (2 ó 5 puntos)
frecuencia de conmutación	2...16 kHz regulable 4...16 kHz con
frecuencia de conmutación nominal	4 kHz
frenado hasta parada	Mediante inyección de CC
Brake chopper integrated	True
corriente de línea	8.7 A 380 V carga pesada 6.6 A 500 V carga pesada
Corriente máxima de entrada	8.7 A
Maximum output voltage	500 V
potencia aparente	5.7 kVA 500 V carga pesada
frecuencia de red	50...60 Hz
Relative symmetric network frequency tolerance	5 %
Corriente de cortocircuito de la red	5 kA
Base load current at high overload	8.0 A
potencia disipada en W	Ventilador 74.0 W 380 V 4 kHz
With safety function Safely Limited Speed (SLS)	True
With safety function Safe brake management (SBC/SBT)	False
With safety function Safe Operating Stop (SOS)	False

With safety function Safe Position (SP)	False
With safety function Safe programmable logic	False
With safety function Safe Speed Monitor (SSM)	False
With safety function Safe Stop 1 (SS1)	True
With sft fct Safe Stop 2 (SS2)	False
With safety function Safe torque off (STO)	True
With safety function Safely Limited Position (SLP)	False
With safety function Safe Direction (SDI)	False
tipo de protección	Interrupc fase entrada variador de velocidad Sobreintensidad entre fases de salida y tierra variador de velocidad Protección contra sobrecalentamiento variador de velocidad Cortocircuito entre fases del motor variador de velocidad Protección térmica variador de velocidad
anchura	140 mm
altura	184.0 mm
profundidad	158.0 mm
peso del producto	2.1 kg
sobrepasar transitorio	170...200 % Par nominal del motor

Ambiente

posición de funcionamiento	Vertical +/- 10 grados
certificaciones de producto	CE ATEX NOM GOST EAC RCM KC
marcado	CE ATRAS UL CSA EAC RCM ((*))
normas	IEC 61800-5-1
compatibilidad electromagnética	Prueba de inmunidad ante descarga electroestática nivel_3 conforming to IEC 61000-4-2 Prueba de inmunidad de la radiofrecuencia radiada del campo electromagnético nivel_3 conforming to IEC 61000-4-3 Prueba de inmunidad oscilatoria/ráfagas eléctrica nivel_4 conforming to IEC 61000-4-4 Prueba de inmunidad de pico de tensión 1,2/50 µs - 8/20 µs nivel_3 conforming to IEC 61000-4-5 Prueba de inmunidad de radio frecuencia conducida nivel_3 conforming to IEC 61000-4-6 Prueba de inmunidad de huecos y caídas de tensión conforming to IEC 61000-4-11
Environmental class (during operation)	Class 3C3 according to IEC 60721-3-3 Class 3S2 according to IEC 60721-3-3
Maximum acceleration under shock impact (during operation)	150 m/s² at 11 ms
Maximum acceleration under vibrational stress (during operation)	10 m/s² at 13...200 Hz
Maximum deflection under vibratory load (during operation)	1.5 mm at 2...13 Hz
Permitted relative humidity (during operation)	Class 3K5 according to EN 60721-3

volumen de aire frío	37.7 m3/h
categoría de sobretensión	III
bucle de regulación	Regulador PID ajustable
precisión de velocidad	+/-10% de deslizamiento nomin 0,2 Tn a Tn
grado de contaminación	2
Ambient air transport temperature	-25...70 °C
temperatura ambiente de funcionamiento	-10...50 °C sin 50...60 °C con
temperatura ambiente de almacenamiento	-25...70 °C

Unidades embalaje

Tipo de unidad de paquete 1	PCE
Número de unidades en el paquete 1	1
Paquete 1 Altura	24.500 cm
Paquete 1 Ancho	19.500 cm
Paquete 1 Longitud	26.700 cm
Paquete 1 Peso	2.652 kg
Tipo de unidad de paquete 2	P06
Número de unidades en el paquete 2	12
Paquete 2 Altura	75.000 cm
Paquete 2 Ancho	60.000 cm
Paquete 2 Longitud	80.000 cm
Paquete 2 Peso	45.280 kg

Environmental Data

Schneider Electric tiene como objetivo alcanzar el estado Cero Neto para el año 2050 mediante asociaciones con la cadena de suministro, materiales de menor impacto y circularidad a través de nuestra campaña en curso "Use Better, Use Longer, Use Again" para extender la vida útil y la reciclabilidad de los productos.

[Explicación de los Environmental Data](#) >

[Cómo evaluamos la sostenibilidad de los productos](#) >

Huellas ambientales	
Huella de carbono (kg CO2 eq.)	1718
Información medioambiental	Perfil ambiental del producto
Use Better	
Materiales y embalaje	
Paquete con cartón de reciclaje	Sí
Embalaje sin plástico	Sí
Directiva RoHS de la UE	Cumplimiento proactivo (Producto fuera del alcance legal de la directiva RoHS de la UE)
Número SCIP	6bbbfbe-8a69-47e2-9c29-bc773d0b789b
Regulación REACH	Declaración de REACH
Eficiencia energética	
Productcontributessavedevitado	Yes
Use Again	
Reempaquetar y refabricar	
Perfil de circularidad	Información de fin de vida útil
Devolución	No
WEEE	 El producto debe eliminarse en los mercados de la Unión Europea tras la recogida de residuos específicos y nunca debe acabar en contenedores de basura